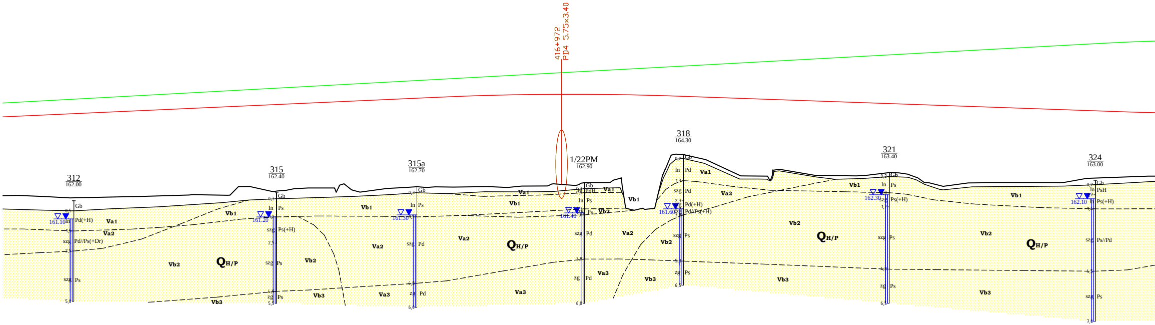
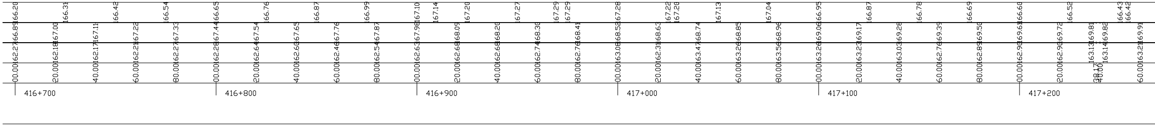
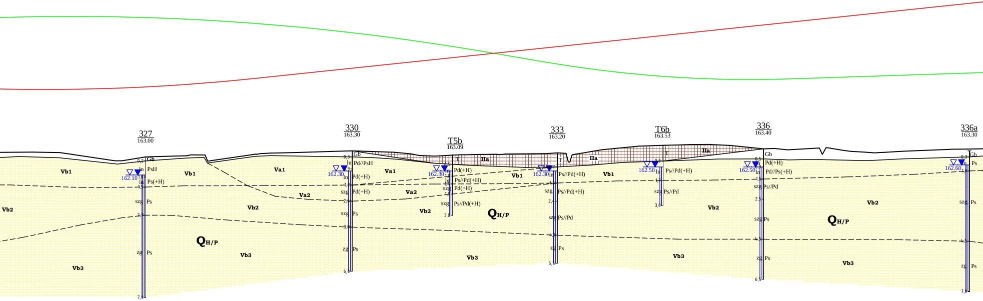

416+972
PD4 5.75x3.40
312
162.00
315
162.40
315a
162.70
1/22PM
162.90
318
164.30
321
163.40
324
163.00
161.10
161.20
161.30
161.40
161.60
162.30
162.10
Va1
Va2
Va3
Vb1
Vb2
Vb3
QH/P

Droga na nasypie (do 8,0 m).

Płytko w podłożu występują grunty ściśliwe o małej wytrzymałości (powierzchniowe warstwy luźnych piasków) wymagające dogęszczenia oraz doziarnienia w strefie przypowierzchniowej . Głębiej występuje podłoże nośne (głównie średniozagęszczone piaski drobne i średnie, lokalnie występują warstwy zagęszczonych piasków oraz pospółek). Warunki wodne złe (obszar zagrożony podtopieniami). Zalecana analiza pod kątem osiadań podłoża pod nasypem.

WARUNKI PROSTE

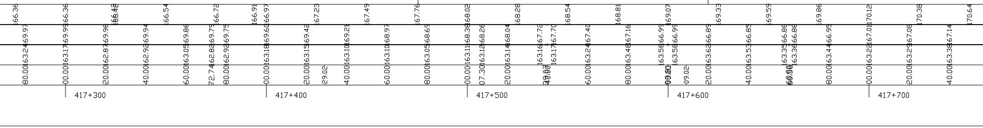

416+700
416+800
416+900
417+000
417+100
417+200

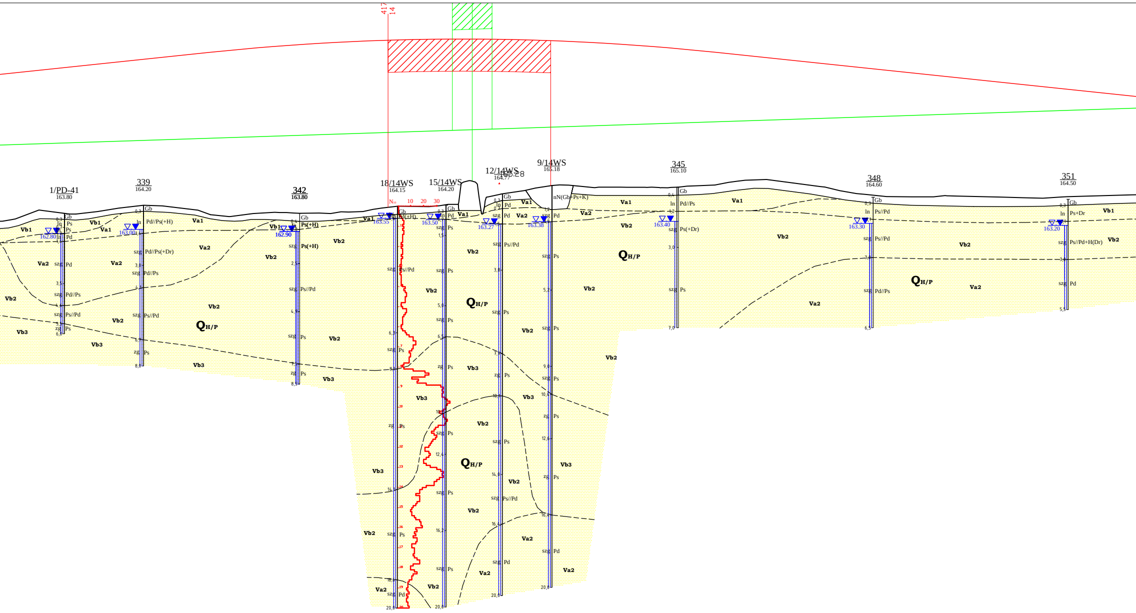

327
163.00
330
163.30
T5b
163.09
333
163.20
T6b
163.53
336
163.40
336a
163.30
Gb
PsH
Ps(+H)
Pd//PsH
Pd(+H)
Ps//Pd(+H)
Ps//Pd
Pd//Ps(+H)
Ps
Pd
T
IIa
Va1
Va2
Vb1
Vb2
Vb3
QH/P
162.10
162.30
162.50
162.60
szg
zg
ln
7,0
6,0
3,0
5,5
3,0
6,5
7,0

Droga na nasypie (do 5,5 m).

Płytko w podłożu występują grunty ściśliwe o małej wytrzymałości (powierzchniowe warstwy luźnych piasków oraz torfów) wymagające dogęszczenia oraz doziarnienia w strefie przypowierzchniowej oraz wymiany. Głębiej występuje podłoże nośne (głównie średniozagęszczone piaski drobne i średnie, lokalnie występują warstwy zagęszczonych piasków oraz pospółek). Warunki wodne złe (obszar zagrożony podtopieniami). Zalecana analiza pod kątem osiadań podłoża pod nasypem.

WARUNKI ZŁOŻONE

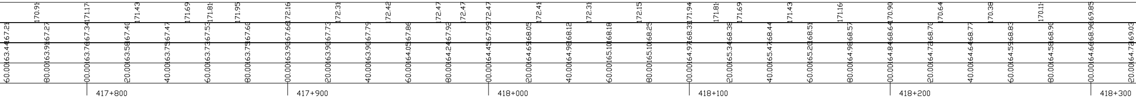

417+300
417+400
417+500
417+600
417+700

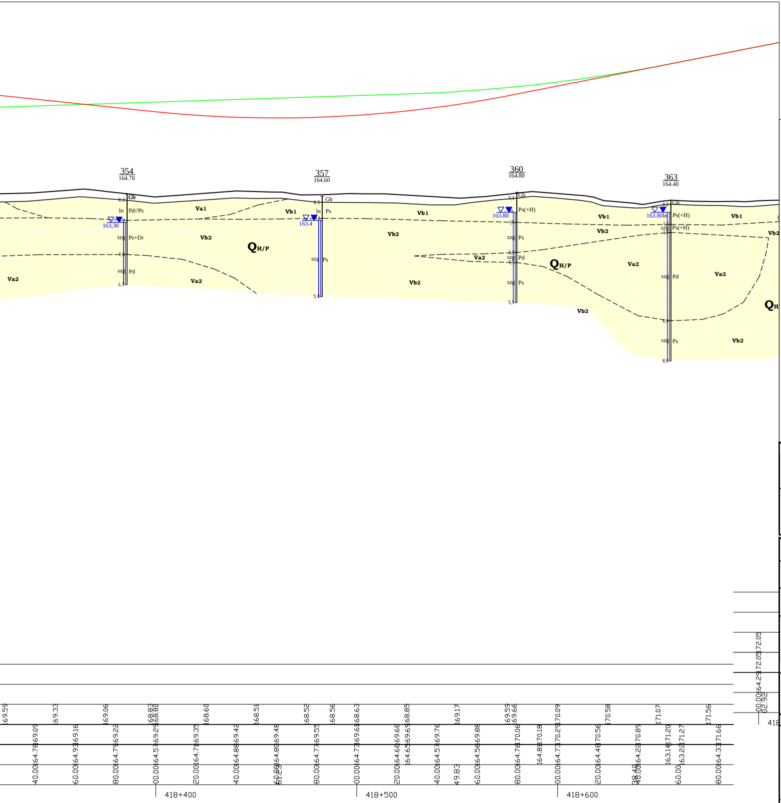

1/PD-41
163.80
339
164.20
342
163.80
18/14WS
164.15
15/14WS
164.20
12/14WS
164.77
9/14WS
165.18
345
165.10
348
164.60
351
164.50
417
14
162.80
163.00
162.90
163.55
163.50
163.27
163.38
163.40
163.30
163.20
Vb1
Va1
Va2
Vb2
Vb3
$Q_{H/P}$
Gb
Ps
Pd
In
szg
zg
Pd//Ps(+H)
Pd//Ps(+Dr)
Pd//Ps
Ps//Pd
Ps(+H)
Ps(+Dr)
Ps+Dr
Ps//Pd+H(Dr)
nN(Gb+Ps+K)
Nₖ
10
20
30

Droga na nasypie (do 8,0 m).

Płytko w podłożu występują grunty ściśliwe o małej wytrzymałości (powierzchniowe warstwy luźnych piasków) wymagające dogęszczenia oraz doziarnienia w strefie przypowierzchniowej. Głębiej występuje podłoże nośne (głównie średniozagęszczone piaski drobne i średnie, lokalnie występują warstwy zagęszczonych piasków oraz pospółek). Warunki wodne złe (obszar zagrożony podtopieniami). Zalecana analiza pod kątem osiadań podłoża pod nasypem.

WARUNKI PROSTE


417+800
417+900
418+000
418+100
418+200
418+300


354
164.70
357
164.60
360
164.80
363
164.40
Gb
In
Pd//Ps
Ps+Dr
Pd
Ps
Ps(+H)
szg
163,30
163.4
163.80
163.80
Va1
Va2
Vb1
Vb2
QH/P
418+400
418+500
418+600

LEGENDA:

Wydzielenia litologiczne

I	▨	- nasypy budowlane i niekontrolowane	- Seria gruntów antropogenicznych
IIa	▦	- torfy	- Seria osadów organicznych
IIb1 - IIb2		- namuły	
IIIa1 - IIIa4		- mułki	- Seria glin rzeczno-zastoiskowych
IIIb1-IIIa3		- iły	- Seria iłów rzeczno-zastosikowych
IVa1, IVa2		- piaski	- Seria osadów eolicznych
Va1, Va2, Vb1-Vb2		- piaski	- Seria gruntów piaszczysto-żwirowych
Vc1, Vc2		- pospółki	
VI1-VI4		- gliny zwałowe	- Seria glin zwałowych
VIIa1-VIIa3		- iły	- Seria osadów morskich miocenu
VIIb1, VIIb2		- piaski	
VIIc1, VIIc2		- mułki	

Linie na przekrojach geologiczno-inżynierskich

- linia powierzchni terenu
- linia projektowanej drogi - niweleta wariant 1
- linia projektowanej drogi - niweleta wariant 2
- granice warstw geologiczno-inżynierskich
- granice stratygraficzne

Literowe oznaczenia wydzielonych warstw

IV_{B1} - numer warstwy geologiczno-inżynierskiej
$Q_{H/P}$ - symbol wydzieleń stratygraficznych

(wg "Tabeli charakterystycznych parametrów geotechnicznych ..." - Załącznik nr 2.1)

- wykresy sondowań CPT
- wykresy sondowań DPH

Inwestor:

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
działający przez
Oddział w Rzeszowie
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
35 - 959 Rzeszów, ul. Legionów 20

Jednostka projektowa:

ARCADIS Sp. z o.o.
02-675 Warszawa, ul. Wołoska 22A
tel.: (0-22) 203 20 03 fax.: (0-22) 203 20 01

Zamierzenie budowlane:

Budowa drogi ekspresowej S19 Kuźnica - Barwinek

Obiekt budowlany:

Droga ekspresowa S19
odcinek Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł "Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)

Stadium:

KONCEPCJA PROGRAMOWA

Tytuł opracowania:

Dokumentacja Geologiczno - Inżynierska dla określenia warunków geologiczno-inżynierskich posadowienia obiektów budowlanych inwestycji pod nazwą "Budowa drogi ekspresowej S19 odcinek Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł "Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)"

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI B-B
wzdłuż jezdni lewej drogi ekspresowej S19

	Imię i nazwisko	Uprawnienia:	Podpis
Opracował:	mgr inż. Wiesław Kozak	Mś VII-1384	
	mgr inż. Agnieszka Biskup	WOJ. DOL. XI/1/2010, XII/2/2012	Biskup
	mgr inż. Dominik Mach	Mś VII-1729	DMach

Nr archiwalny: 1690	*Data opracowania:* kwiecień 2016	*Skala:* 1: 1000	*Nr zał.:* **2.2B** *Nr arkusza:* **7/25**